GRUPO UMA





PREFERIDA EN 70 PAÍSES

COMPRA TU BOXER S A UN PRECIO ÚNICO

GRUPO UMA BAJAJ



ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA







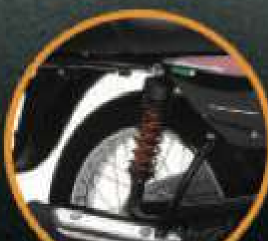
PUERTO USB INTELIGENTE



TECNOLOGÍA EURO3



MODERNO SISTEMA FILTRACIÓN ACEITE.



SUSPENSIÓN SNS


Siguenos en BoxerColombiaOficial

https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ MOTOCICLETAS — PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BOXER S



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilindrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Diametro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1975 mm
Ancho	752 mm
Altura	1074 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia minima del Suelo	150 mm
Altura Asiento	811 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	9,3 L
Capacidad Reserva	2,2 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS de 5 posiciones
Presión Rueda Delantera	24,5 PSI
Freno Trasero	Tambor 130 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 36 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W

COLORES







• Puerto USB Inteligente.
- ***Tecnología:*** *Sistema de Carga inteligente.*
- ***Beneficio:*** *Protección a los componentes del sistema eléctrico.*



• Tecnología EURO 3.
- ***Tecnología:*** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva)* - ***Beneficio:*** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente*



• Moderno Sistema Filtración Aceite.
- ***Tecnología:*** *Filtro de aceite externo + cedazo magnético*
- ***Beneficio:*** *Mejor lubricación y mayor protección al motor.*



Suspensión SNS
- ***Tecnología:*** *Doble resorte coaxial de efecto progresivo*
- ***Beneficio:*** *Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo.*

GRUPO UMA





PREFERIDA EN 70 PAÍSES

TU BOXER CT 100 KS DE CONFIANZA

ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA













PUERTO USB INTELIGENTE



TECNOLOGÍA EURO3



MODERNO SISTEMA FILTRACIÓN ACEITE



SUSPENSIÓN SNS

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ MOTOCICLETAS | PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BOXER
CT 100 KS



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Diametro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9,8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W

COLORES







• Tecnología EURO 3
- **Tecnología:** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva)* - **Beneficio:** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente*



• Puerto USB Inteligente
- **Tecnología:** *Sistema de Carga Inteligente.*
- **Beneficio:** *Protección a los componentes del sistema eléctrico*



• Moderno Sistema Filtración Aceite
- **Tecnología:** *Filtro de aceite externo + cedazo magnético.*
- **Beneficio:** *Mejor lubricación y mayor protección al motor.*



Suspensión SNS
- **Tecnología:** *Doble resorte coaxial de efecto progresivo*
- **Beneficio:** *Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo*

GRUPO UMA





PREFERIDA EN 70 PAÍSES

TU BOXER CT 100 ES DE CONFIANZA

ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA











PUERTO USB INTELIGENTE



ENCENDIDO ELÉCTRICO



TECNOLOGÍA EURO3



MODERNO SISTEMA FILTRACIÓN ACEITE



SUSPENSIÓN SNS

 Siguenos en BoxerColombiaOficial  https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ | PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BOXER CT 100 ES



COLORES





MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Diametro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9,8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W

• Puerto USB Inteligente
- ***Tecnología:*** *Sistema de Carga inteligente.*
- ***Beneficio:*** *Protección a los componentes del sistema eléctrico.*

• Tecnología EURO 3
- ***Tecnología:*** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva)* - ***Beneficio:*** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente.*

• Encendido Eléctrico
- ***Tecnología:*** *Moderno motor de arranque de 300W.*
- ***Beneficio:*** *Facil arranque del motor.*

• Moderno Sistema Filtración Aceite
- ***Tecnología:*** *Filtro de aceite externo + cedazo magnético.*
- ***Beneficio:*** *Mejor lubricación y mayor protección al motor.*

Suspensión SNS
- ***Tecnología:*** *Doble resorte coaxial de efecto progresivo*
- ***Beneficio:*** *Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo.*

GRUPO UMA





PREFERIDA EN 70 PAÍSES

TU BOXER CT 100 ES TITANNIUM DE CONFIANZA

ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA











PUERTO USB INTELIGENTE + MEDIDOR DE COMBUSTIBLE



ENCENDIDO ELÉCTRICO



TECNOLOGÍA EURO3



MODERNO SISTEMA FILTRACIÓN ACEITE



SUSPENSIÓN SNS + RINES DE ALEACIÓN

 Síguenos en BoxerColombiaOficial  https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ MOTOCICLETAS | PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BOXER CT 100 ES TITANNIUM



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Diametro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

COLORES





• **Puerto USB Inteligente + Medidor de Combustible**
- ***Tecnología:*** *Sistema de Carga Inteligente con medidor de combustible.*
- ***Beneficio:*** *Protección a los componentes del sistema eléctrico y tranquilidad al conducir.*

• **Tecnología EURO 3**
- ***Tecnología:*** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva)* - ***Beneficio:*** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente*

DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

• **Encendido Eléctrico**
- ***Tecnología:*** *Moderno motor de arranque*
- ***Beneficio:*** *Fácil arranque del motor*

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

• **Moderno Sistema Filtración Aceite**
- ***Tecnología:*** *Filtro de aceite externo + cedazo magnético*
- ***Beneficio:*** *Mejor lubricación y mayor protección al motor*

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W

Suspensión SNS + Rines de Aleación
- ***Tecnología:*** *Doble resorte coaxial de efecto progresivo complementado por rinde de aleación de 5 aspas*
- ***Beneficio:*** *Conducción suave, ergonómica, sin saltos, resistente para trabajo con estilo*

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

BOXER

CT 125

MODELO 2022

GRUPO UMA BAJAJ







PUERTO USB INTELIGENTE + MEDIDOR DE COMBUSTIBLE



ENCENDIDO ELÉCTRICO



TECNOLOGÍA EURO3



MODERNO SISTEMA FILTRACIÓN ACEITE



SUSPENSIÓN SNS + RINES DE ALEACIÓN

Siguenos en BoxerColombiaOficial https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ MOTOCICLETAS | PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BOXER CT 125



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	124.5 cc
Diametro y Carrera	52 mm x 58.6 mm
Relación Compresión	9,8:1
Potencia	9.86 Hp @ 7500 rpm
Torque	10.5 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	114 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 130 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS de 5 posiciones
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 130 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 2W

COLORES





• Puerto USB Inteligente + Medidor de Combustible

- ***Tecnología:*** *Sistema de Carga inteligente con medidor de combustible.* - ***Beneficio:*** *Protección a los componentes del sistema eléctrico y tranquilidad al conducir* ***+ Indicador de Marchas.***

• Tecnología EURO 3

- ***Tecnología:*** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva)* - ***Beneficio:*** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente*

• Encendido Eléctrico

- ***Tecnología:*** *Moderno motor de arranque*
- ***Beneficio:*** *Facil arranque del motor.*

• Moderno Sistema Filtración Aceite

- ***Tecnología:*** *Filtro de aceite externo + cedazo magnético.*
- ***Beneficio:*** *Mejor lubricación y mayor protección al motor.*

Suspensión SNS + Rines de Aleación

- ***Tecnología:*** *Doble resorte coaxial de efecto progresivo complementado por rinde de aleación de 5 aspas.*
- ***Beneficio:*** *Conducción suave, ergonómica, sin saltos, resistente para trabajo con estilo.*

Siguenos en BoxerColombiaOficial https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

pulsar NS125

MODELO 2022

GRUPO UMA BAJAJ

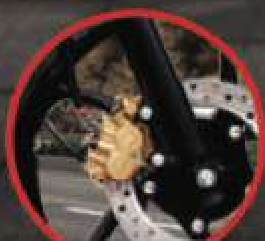
POTENCIA SIN PRECEDENTES

11.8 H.P.

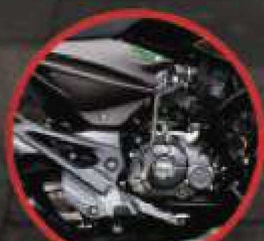




DISEÑO NAKED SPORT



SISTEMA DE FRENOS CBS



4 VÁLVULAS DTS-i (DOBLE BUJÍA)



TECNOLOGÍA EURO3



EXHAUS-TEC

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



pulsar NS125

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	124.4 cc
Diametro y Carrera	52 mm x 58.6 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	11.84 Hp @ 8500 rpm
Torque	10.8 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DIGITAL
Bujía	Doble bujía Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1995 mm
Ancho	765 mm
Altura	1045 mm
Distancia entre Ejes	1325 mm
Distancia mínima del Suelo	170 mm
Altura Asiento	803 mm
Peso	128 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.5 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Abierta
Tablero	Digital. Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido
Freno Delantero	Disco de 240 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubeless
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, 105 mm de recorrido, Doble Amortiguador Nitrox
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	CBS, Tambor 130 mm
Llanta Trasera	100/90-17, Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 5 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12V 5W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	LED

COLORES





· Diseño Naked Sport
Tecnología *exclusiva de Bajaj que permite que tengas mayor potencia y velocidad con el mínimo consumo de combustible.*

· Sistema de Frenos CBS
Tecnología: *Sistema de frenos combinados.*
Beneficio: *Mayor control en el frenado en cualquier superficie.*

4 Válvulas + DTS-i + Doble Bujia
-***Tecnología:*** *Sistema Encendido digital de doble Bujía y 4 Válvulas.* - ***Beneficio:*** *Mayor eficiencia del combustible, mejor desempeño, mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.*

· Tecnología EURO 3
- ***Tecnología:*** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva)* - ***Beneficio:*** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente*

Tecnología EXHAUS-TEC
- ***Tecnología:*** *Incorpora una cámara de expansión de torque.*
- ***Beneficio:*** *Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.*

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



DISCOVER 125 STR

Diseño Innovador

COLORES



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	124.6 cc
Diametro y Carrera	54 mm x 54.4 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	12.82 Hp @ 9000 rpm
Torque	10.79 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DIGITAL
Bujía	Doble bujía Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1994 mm
Ancho	714 mm
Altura	1078 mm
Distancia entre Ejes	1300 mm
Distancia mínima del Suelo	170 mm
Altura Asiento	780 mm
Peso Vacio	127 Kg
Peso Total Motocicleta	277 Kg
Capacidad del Tanque	10 L
Capacidad Reserva	3.6 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 130 mm recorrido
Freno Delantero	Disco 200 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Mono- Nitrox, 110 mm recorrido
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 130 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 5 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12V 3W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12V 3W
Indicadores Tablero	12 V, 1.7W

Encendido Eléctrico
-**Tecnología:** *Moderno motor de arranque*
-**Beneficio:** *Fácil arranque del motor*

Euro 3
- **Tecnología:** *(Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva).* - **Beneficio:** *Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente.*

4 Válvulas
Motor DTS-i de 4 válvulas
-**Tecnología:** *Sistema Encendido digital de doble Bujía y 4 Válvulas.* - **Beneficio:** *Mayor eficiencia del combustible, Mejor desempeño, mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.*

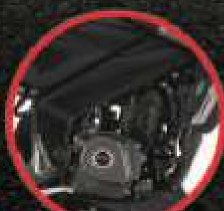
Tecnología ExhausTEC
Cámara de expansión de torque.
- **Tecnología:** *Tecnología ExhausTEC*
- **Beneficio:** *Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.*

Suspensión Mono-nitrox
-**Tecnología:** *Cámara de nitrógeno en el amortiguador*
-**Beneficio:** *Mayor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno*



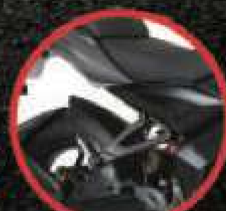












GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	160.3 cc
Diametro y Carrera	58 mm x 60.7 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	15.78 Hp @ 9000 rpm
Torque	14.2 N.m @ 7250 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion PRZ9HC Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

DIMENSIONES

Longitud	2017 mm
Ancho	803.5 mm
Altura	1060 mm
Distancia entre Ejes	1372 mm
Distancia mínima del Suelo	176 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso	151 Kg
Peso Total Motocicleta	226 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2.4 L

CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido
Freno Delantero	Disco de 240 mm
Llanta Delantera	90/90-17 49P Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido
Presión Rueda	25 PSI
Freno Trasero	Disco de 230 mm
Llanta Trasera	120/80-17, 61P Tubeless
Presión Rueda	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 4 Ah, VRLA
Farola	12 V 55/60 W
Luz Posición	12V 3W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED

COLORES

• Fuel Injection

Tecnología: *Sistema inyección de combustible.*
Beneficio: *Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.*

4 Válvulas + DTS-i + Doble Bujia

-***Tecnología:*** *Sistema Encendido digital de doble Bujia y 4 Válvulas.* - ***Beneficio:*** *Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.*

Suspensión Mono-nitrox

-***Tecnología:*** *Cámara de nitrógeno en el amortiguador*
-***Beneficio:*** *Mejor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno.*

• Refrigeración Asistida

-***Tecnología:*** *Radiador de aceite.*
-***Beneficio:*** *Alta regulación de temperatura en el motor para mayor rendimiento.*

Tecnología EXHAUS-TEC

• ***Tecnología:*** *Incorpora una cámara de expansión de torque.*
• ***Beneficio:*** *Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.*

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

POTENCIA SIN PRECEDENTES

pulsar 180 NEON Fi

MODELO 2022

GRUPO UMA BAJAJ















- SISTEMA FUEL INJECTION + DTS-i (DOBLE BUJÍA)
- FRENO DE DISCO DELANTERO Y TRASERO
- EXHAUS-TEC
- AMORTIGUADOR DOBLE NITROX
- REFRIGERACIÓN POR AIRE

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



pulsar 180 NEON Fi

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 2 Válvulas
Cilindraje	178.6 cc
Diametro y Carrera	63.5 mm x 56.4 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	16.78 Hp @ 8500 rpm
Torque	14.52 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion RG4HC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico

DIMENSIONES

Longitud	2035 mm
Ancho	765 mm
Altura	1115 mm
Distancia entre Ejes	1345 mm
Distancia mínima del Suelo	165 mm
Altura Asiento	795 mm
Peso	157 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	15 L
Capacidad Reserva	3,2 L

CHASIS

Tipo	Tubular con cuna semi-doble
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical 135 mm recorrido
Freno Delantero	Disco de 260 mm
Llanta Delantera	90/90-17 49P Tubeless
Suspensión Trasera	Doble amortiguador con Nitrox
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Disco de 230 mm
Llanta Trasera	120/80-17, 61P Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 9 Ah, VRLA
Farola	12 V 35/35 W
Luz Posición	12V 5W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 5W
Indicadores Tablero	LED

COLORES







· Sistema Fuel Injection + DTS-i +Doble Bujía

Tecnología: *Sistema inyección de combustible con encendido digital de doble Bujía.* ***Beneficio:*** *Mayor eficiencia del combustible. Mejor desempeño, mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.*



· Freno de Disco Delantero y Trasero

Tecnología: *Frenos hidráulicos de 260 mm adelante (de doble pistón) y 230 mm atrás.* ***Beneficio:*** *Mayor fuerza de frenado y alta disipación de temperatura para una frenada eficaz en cualquier situación.*



· EXHAUS-TEC

Tecnología: *Incorpora una Cámara de expansión de torque. -* ***Beneficio:*** *Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.*



· Amortiguador Doble Nitrox

-Tecnología: *Cámaras de nitrógeno en los amortiguadores* ***-Beneficio:*** *Mayor confort y seguridad durante la conducción en cualquier terreno.*



· Refrigeración por Aire

Tecnología: *Aletas de refrigeración en toda la cabeza de fuerza.* ***Beneficio:*** *Alta regulación de temperatura en el motor para mayor rendimiento.*

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



pulsar NS200 Fi

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	199.4 cc
Diametro y Carrera	72 mm x 49.00 mm
Relación Compresión	11:1
Potencia	24.12 Hp @ 9750 rpm
Torque	18.6 N.m @ 8000 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Triple Bujía
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Liquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin plomo tipo extra
Arranque	Electrico

DIMENSIONES

Longitud	1993 mm
Ancho	803.5 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre Ejes	1363 mm
Distancia mínima del Suelo	167 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso	155 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2.4 L

CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido
Freno Delantero	Disco de 260 mm
Llanta Delantera	100/80-17 . 52P Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Disco de 230 mm
Llanta Trasera	130/70-17 . 61P Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	12 V 55/60 W
Luz Posición	12V 3W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED

COLORES









• Fuel Injection + Refrigeración Líquida

Tecnología: Sistema inyeccion de combustible.
Beneficio: Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.

4 Válvulas + DTS-i + Triple Bujia

-**Tecnología:** Sistema Encendido digital de triple Bujia y 4 Válvulas. - **Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.

Suspensión Mono-nitrox

-**Tecnología:** Camara de nitrogeno en el amortiguador.
-**Beneficio:** Mejor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno.

• Caja de cambios de 6 velocidades

-**Tecnología:** Secuencial de 6 velocidades.
-**Beneficio:** Potencia lineal y mayor aceleración para una conducción más deportiva.

Tecnologia EXHAUS-TEC

• **Tecnologia:** Incorpora una cámara de expansión de torque.
• **Beneficio:** Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.

Siguenos Pulsar-Dominar Colombia dominarcolombiaoficial https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

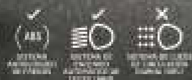
PREFERIDA EN 70 PAÍSES

pulsar NS200 Fi ABS

LA CIUDAD ESTARÁ
A TUS PIES CON TU

MODELO 2022

GRUPO UMA BAJAJ




- FUEL INJECTION + REFRIGERACIÓN LÍQUIDA


- SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO DE UN SOLO CANAL


- 4 VÁLVULAS + DTS-i (TRIPLE BUJIA) + 6 VELOCIDADES


- SUSPENSIÓN MONO-NITROX


- EXHAUS-TEC

Siguenos Pulsar-Dominar Colombia dominarcolombiaoficial https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



pulsar NS200 Fi ABS

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	199.4 cc
Diametro y Carrera	72 mm x 49.00 mm
Relación Compresión	11:1
Potencia	24.12 Hp @ 9750 rpm
Torque	18.6 N.m @ 8000 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Triple Bujía
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Liquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin plomo tipo extra
Arranque	Electrico

DIMENSIONES

Longitud	1993 mm
Ancho	803.5 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre Ejes	1363 mm
Distancia mínima del Suelo	167 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso	155 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2.4 L

CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido
Freno Delantero	ABS, Disco de 280 mm
Llanta Delantera	100/80-17 , 52P Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Disco de 230 mm
Llanta Trasera	130/70-17 , 61P Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	12 V 55/60 W
Luz Posición	12V 3W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED

COLORES





· Fuel Injection + Refrigeración Liquida

Tecnología: Sistema inyección de combustible.
Beneficio: Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.

· Sistema de frenos antibloqueo de un solo canal

Tecnología: sistema de frenos antibloqueo de un solo canales. **Beneficio:** Mayor seguridad y confort a la hora de frenar en todas las condiciones.

4 Válvulas + DTS-i + Triple Bujia + 6 velocidades

-**Tecnología:** Sistema Encendido digital de triple Bujia y 4 Válvulas. - **Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes y conducción más deportiva.

Suspensión Mono-nitrox

-**Tecnología:** Cámara de nitrógeno en el amortiguador
-**Beneficio:** Mejor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno.

Tecnología EXHAUS-TEC

- **Tecnología:** Incorpora una cámara de expansión de torque.
- **Beneficio:** Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



DOMINAR 250

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, DOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	248.77 cc
Diametro y Carrera	72 mm x 61.1 mm
Relación Compresión	11.9:1
Potencia	26.63 Hp @ 8500 rpm
Torque	23.5 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion RER6YCA / PRG6HCC
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Liquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Rebote
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Electrico

DIMENSIONES

Longitud	2156 mm
Ancho	836 mm
Altura	1112 mm
Distancia entre Ejes	1453 mm
Distancia mínima del Suelo	157 mm
Altura Asiento	800 mm
Peso	180 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	13 L
Capacidad Reserva	3 L

CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Invertida
Freno Delantero	ABS, Disco 300 mm
Llanta Delantera	100/80-17 , 52P Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	ABS, Disco 230 mm
Llanta Trasera	130/70-17 , 62P Tubeless
Presión Rueda	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	LED
Direccionales Traseras	LED
Luz porta placa	LED
Indicadores Tablero	LED

COLORES









4 Válvulas + DTS-i + Doble Bujia

-***Tecnología:*** *Sistema Encendido digital de doble Bujía y 4 Válvulas.* - ***Beneficio:*** *Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.*

· Fuel Injection + Refrigeración Líquida

Tecnología: *Sistema inyección de combustible.*
Beneficio: *Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.*

· Sistema de Frenos ABS

Tecnología: *sistema de frenos antibloqueo de dos canales.* ***Beneficio:*** *Mayor seguridad y confort a la hora de frenar en todas las condiciones.*

· Embrague Anti-Rebote

Tecnología: *Slipper Clutch.*
Beneficio: *Mejora la entrega de Potencia del motor y evita que la rueda trasera derrape al desacelerar o descender los cambios.*

· Horquilla Invertida

Tecnología: *horquilla invertida USD.*
Beneficio: *mayor dominio y estabilidad en todas las condiciones del camino.*

Siguenos Pulsar-Dominar Colombia dominarcolombiaoficial https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ MOTOCICLETAS

PREFERIDA EN 70 PAÍSES



DOMINAR D400

THE SPORTS TOURER

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, DOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	373.27 cc
Diametro y Carrera	89 mm x 60 mm
Relación Compresión	12.1:1
Potencia	39.43 Hp @ 8650 rpm
Torque	35 N.m @ 7000 rpm
Ralentí	1700 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Triple Bujía
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Liquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Rebote
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Electrico

DIMENSIONES

Longitud	2156 mm
Ancho	836 mm
Altura	1112 mm
Distancia entre Ejes	1453 mm
Distancia mínima del Suelo	157 mm
Altura Asiento	800 mm
Peso	184 Kg
Capacidad de Carga	153 Kg
Capacidad del Tanque	13 L
Capacidad Reserva	3 L

CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Invertida
Freno Delantero	ABS, Disco de 320 mm
Llanta Delantera	110/70R17, 54S Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox
Presión Rueda Delantera	29 PSI
Freno Trasero	ABS, Disco de 230 mm
Llanta Trasera	150/60R17, 66S Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 32 PSI,Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	LED
Direccionales Traseras	LED
Luz porta placa	LED
Indicadores Tablero	LED

COLORES





4 Válvulas + DTS-i + Triple Bujia

Tecnología: Sistema Encendido digital de triple Bujia y 4 Válvulas. - **Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.

· Fuel Injection + Refrigeración Líquida

Tecnología: Sistema inyección de combustible. **Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.

· Sistema de Frenos ABS

Tecnología: sistema de frenos antibloqueo de dos canales. **Beneficio:** Mayor seguridad y confort a la hora de frenar en todas las condiciones.

· Horquilla Invertida

Tecnología: horquilla invertida USD. **Beneficio:** mayor dominio y estabilidad en todas las condiciones del camino.

· Embrague Anti-Rebote

Tecnología: Slipper Clutch. **Beneficio:** Mejora la entrega de Potencia del motor y evita que la rueda trasera derrape al desacelerar o descender los cambios.

BAJAJ MaximaCargo

PODER | PARA GANAR +





POTENTE MOTOR DE 236 CC CON TECNOLOGÍA DTS-I



CHASIS REFORZADO



SUSPENSIÓN – DELANTERA CON AMORTIGUADOR DOBLE Y TRASERA CON AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



DISEÑO ERGONÓMICO DE LA CABINA

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ — PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BAJAJ MaximaCargo

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i
Cilindraje	236.2 cc
Diametro y Carrera	67 x 67 mm
Relación Compresión	9,7:1
Potencia	10.72 Hp @ 4500 rpm
Torque	20.1 N.m @ 3000 rpm
Ralentí	1400 +/- 300 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	2 Bujías
Transmisión	4 Velocidades + Reversa
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Filtro Aceite	Tipo Cartucho + Cedazo Magnético
Refrigeración	Aire + Radiador de Aceite
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Vibración
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico

DIMENSIONES

Longitud	3230 mm
Ancho	1493 mm
Altura	1818 mm
Distancia entre Ejes	2125 mm
Radio de Giro	3240 mm
Peso	495 Kg
Peso Total	990 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	N.A
Capacidad Pasajeros	1 Conductor + 500 Kg de Carga
Dimensiones Platón	"Largo: 1760 mm - Ancho: 1500 mm Alto: 360 mm"

CHASIS

Tipo	Monocasco
Suspensión delantera	Articulada de doble brazo + resortes helicoidales + amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Freno Delantero	Tambor de 200 mm
Llanta	4.50 - 10, 8PR Tubetype
Suspensión Trasera	Trapecio + resortes helicoidales de compresión + amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Presión Rueda Delantera	34 PSI
Freno Trasero	Tambor de 200 mm
Llanta	4.50 - 10, 8PR Tubetype
Presión Rueda Trasera	45 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 32 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12 V 5 W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz Reversa	12 V, 10W
Indicadores Tablero	12V 5 W



Potente motor de 236 cc con tecnología DTS-i

Mayor potencia y rendimiento de combustible.



Chasis reforzado

Vehículo resistente con amplia capacidad de carga.



Suspensión – Delantera con amortiguador doble y Trasera con amortiguadores hidráulicos

Mayor comodidad, menor ruido y menor vibración.



Eficiencia de combustible

Más kms por galon.



Diseño ergonómico de la cabina

Mayor confort y menor fatiga del conductor

 https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

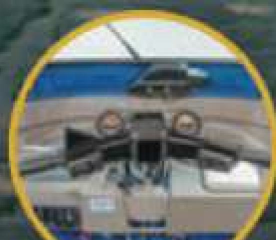
BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

BAJAJ RE TORITO

PODER | PARA TRABAJAR Y PROGRESAR





MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y SENSOR DE ACEITE



CHASIS CON TECNOLOGÍA SKUDOS



ENCENDIDO CON DCI



MOTOR DE 4 TIEMPOS CON TECNOLOGÍA DTS-I



DISEÑO ERGONÓMICO DE LA CABINA

Siguenos en BoxerColombiaOficial https://colombia.globalbajaj.com

GRUPO UMA

más que motos

BAJAJ PREFERIDA EN 70 PAÍSES



BAJAJ RE TORITO

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i
Cilindraje	198.88 cc
Diametro y Carrera	63.5 mm x 62.8 mm
Relación Compresión	9,7:1
Potencia	10.19 Hp @ 5000 rpm
Torque	17 N.m @ 3500 rpm
Ralentí	1400 +/- 300 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	2 Bujías
Transmisión	4 Velocidades + Reversa
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Filtro Aceite	Tipo Cartucho + Cedazo Magnético
Refrigeración	Aire + Radiador de Aceite
Alimentación	Carburador + sensor TPS
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Vibración
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Manual

DIMENSIONES

Longitud	2635 mm
Ancho	1300 mm
Altura	1700 mm
Distancia entre Ejes	2000 mm
Radio de Giro	2880 mm
Peso	348 Kg
Peso Total	658 Kg
Capacidad del Tanque	8 L
Capacidad Reserva	1.5 L
Capacidad Pasajeros	1 Coductor + 3 Pasajeros
Dimensiones Platón	N.A

CHASIS

Tipo	Monocasco con Barra central
Suspensión delantera	+ Diseño SKUDO Articulada monobrazo + resorte helicoidal + amortiguador hidráulico de doble efecto
Freno Delantero	Tambor
Llanta	4.00 - 8, 6PR Tubetype
Suspensión Trasera	Trapecio + resortes helicoidales decompresión + amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Presión Rueda Delantera	30 PSI
Freno Trasero	Tambor
Llanta	4.00 - 8, 6PR Tubetype
Presión Rueda Trasera	34 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 32 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12 V 5 W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz Reversa	12 V, 10W
Indicadores Tablero	



Medidor de combustible y Sensor de Aceite
Comodidad y facilidad



Chasis con Tecnología SKUDO
Vehículo más robusto y resistente que ofrece mayor durabilidad



Encendido con DCI
Arranque fácil



Motor de 4 tiempos Con Tecnología DTS-i
Mayor rendimiento de combustible



Diseño ergonómico de la cabina
Mayor confort y menor fatiga del conductor